

Zamawiający / Inwestor:

**GMINA URSZULIN,
UL. KWIATOWA 35,
22-234 URSZULIN**

Nazwa zadania:

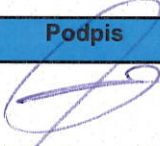

**„Budowa drogi gminnej nr 104355L w msc Zastawie”
Projekt stałej organizacji ruchu**

Jednostka projektowa:

**MODERNA – HOUSE Łukasz Ulaniuk
Ul. Tarasowa 4/80
20-819 Lublin**

Zawartość:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Kategoria obiektu: XXV, XXVI	Branża: DROGOWA - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	Egz. Nr		
Stanowisko	Branża	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	DROGOWA	mgr inż. Łukasz Ulaniuk	LUB/0335/PBD/22	
ASYSTENT PROJEKTANTA	DROGOWA	mgr inż. Adrian Kramarski	-	

Lokalizacja obiektu budowlanego:

Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: miejscowość Zastawie [0023]

Identyfikator działki ewidencyjnej: 061905_2.0023.153

Adres obiektu budowlanego:

Droga gminna nr 104355L w msc Zastawie, 22-234 Urszulin
gmina Urszulin, powiat włodawski
województwo lubelskie

18.02.2025r.

Numer ewidencyjny projektu:

12/2025

Zatwierdza się do realizacji projekt stałej organizacji ruchu.

STAROSTA

2025 -04- 23

Mariusz Zańko

.....
(data i podpis starosty lub osoby przez niego upoważnionej)

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: do 31 grudnia 2026 r.

STAROSTA

Mariusz Zańko

2025 -04- 23

.....
(data i podpis starosty lub osoby przez niego upoważnionej)

Adnotacja o wprowadzeniu organizacji ruchu.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

W przypadku braku zawiadomieni w wyżej wymienionym terminie zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność, o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.

.....
(data wprowadzenia nowej lub zmiany istniejącej organizacji ruchu)

Termin przeprowadzenia kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji zatwierdzonego projektu:

.....
(data i podpis osoby dokonującej kontroli wykonania zadań technicznych)

Lp.	Jednostka opiniująca, zatwierdzająca	Opinia / zatwierdzenie	Data / podpis
01	Gmina Urszulin Ul. Kwiatowa 35 22-234 Urszulin	Projekt opiniuję: pozytywnie / negatywnie * uwagi:	14.04.2025 WÓJT Adam Pnasiuk
02	Komendant Powiatowy Policji we Włodawie Al. J. Piłsudskiego 51 Włodawa, 22-200	Projekt opiniuję: pozytywnie / negatywnie * uwagi: 5/6	14 KWI 2025 Komendant Powiatowy Policji we Włodawie kom. Grzegorz Kuter
03	Starostwo Powiatowe we Włodawie Al. J. Piłsudskiego 24 Włodawa, 22-200	Projekt opiniuję: pozytywnie / negatywnie* uwagi:	
* niepotrzebne skreślić			
** rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784) (ostatnia aktualizacja dnia 11 kwietnia 2017 r.)			

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY		
1	Podstawa opracowania	4
2	Przedmiot opracowania	4
3	Charakterystyka dróg gminnych	4
4	Uwagi, wnioski i zadania wynikające z analizy bezpieczeństwa ruchu	5
5	Uwagi ogólne	5
6	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	5
7	Wykaz znaków pionowych objętych opracowaniem	6
CZĘŚĆ GRAFICZNA		
1	Plan orientacyjny	Skala 1 : 10 000
2	Plan sytuacyjny oznakowania	Skala 1 : 500

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2022 .988)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019 poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem(Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załącznik nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U.2022, poz. 2377),
- wizja lokalna, pomiary terenowe w tym inwentaryzacja istn. oznakowania,

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 104355L w msc Zastawie na odcinku na którym budowana jest droga. Ustawione zostanie oznakowanie pionowe w koniecznym zakresie mającym zapewnić bezpieczeństwo dla kierowców oraz mieszkańców.

3. Charakterystyka drogi gminnej oraz ruchu na drodze

- droga jednojezdniowa: dwukierunkowa,
- kategoria ruchu: KR 1,
- szerokość jezdni podstawowa: 4,50 m – nawierzchnia asfaltowa,
- obustronne pobocze gruntowe o szer. 0,75 m,
- przekrój szlakowy,
- droga stanowi dojazd do budynków jednorodzinnych i pól uprawnych
- ruch pojazdów osobowych i maszyn rolniczych.

4. Uwagi, wnioski i zadania wynikające z analizy bezpieczeństwa ruchu

W celu zapewnienia odpowiedniego bezpieczeństwa ruchu zaprojektowano 3 znaki pionowe na drodze gminnej. Na zakończeniu budowanego odcinka zaprojektowano znaki: ograniczenia prędkości do 40km/h, oraz znak ostrzegawczy „Inne niebezpieczeństwa”, wraz ze znakiem informującym „koniec drogi utwardzonej” który kończy przebudowywany odcinek drogi gminnej.

ZNAKI PIONOWE:

- A – 30 informuje o ustąpieniu pierwszeństwa
- T – 0 informujące o końcu drogi utwardzonej
- B – 33 informuje o ograniczeniu prędkości do 40km/h

Lokalizacja projektowanego oznakowania została przedstawiona w części rysunkowej opracowania: rys. nr 2 „PLAN SYTUACYJNY”, skala 1 : 500.

Wymagania dla znaków.

Stosowane znaki pionowe muszą spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późn. zm.).

Warunki techniczne umieszczania znaków.

Oznakowanie pionowe należy ustawić w odległościach (liczonych od krawędzi jezdni) i na wysokościach zgodnych z warunkami określonymi w załączniku do Dz. U. nr 220 poz. 2181 (z późn. zm.). Należy zachować minimalne odległości od znaków pionowych na poziomie min. 10m.

5. Uwagi ogólne

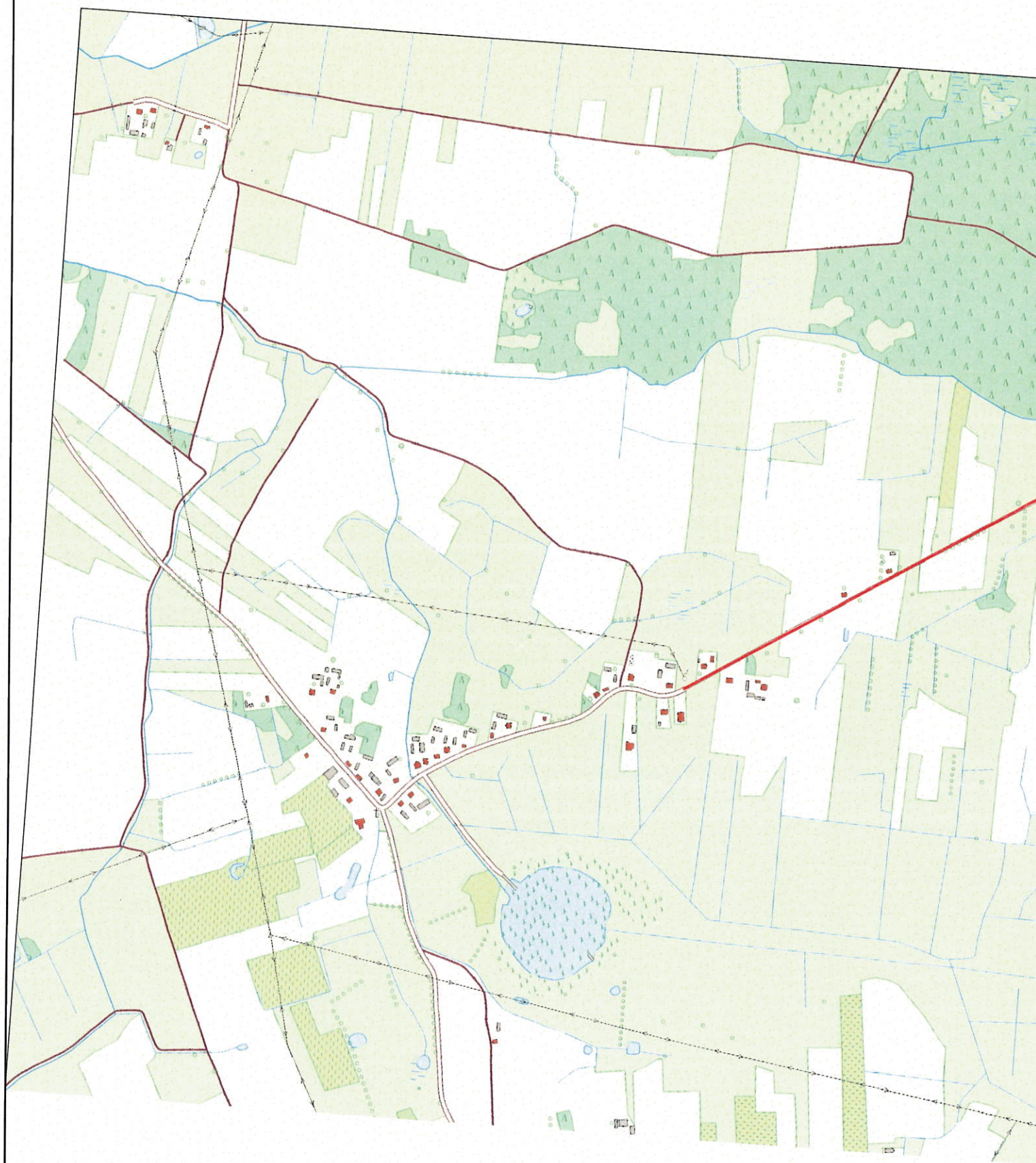
Projekt należy poddać opinii oraz zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r. (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14).

6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu (po budowie drogi)

Wstępny termin wprowadzenia Stałej Organizacji Ruchu po uzyskaniu wszelkich niezbędnych uzgodnień: **do grudnia 2026 roku.**

7. Wykaz znaków pionowych objętych opracowaniem

Oznakowanie pionowe					
Lp.	Symbol / grafika	Wielkość	Ilość	Słupki Ø70[szt.]	Folia
1	A-30 „Inne niebezpieczeństwa”	Średnie	1	1	Typ I
2	T-0 „koniec drogi utwardzonej”	Średnie	1	0	Typ I
3	B-33 „Ograniczenie prędkości do 40km/h”	Średnie	1	1	Typ I



LOKALIZACJA INWESTYCJI ———